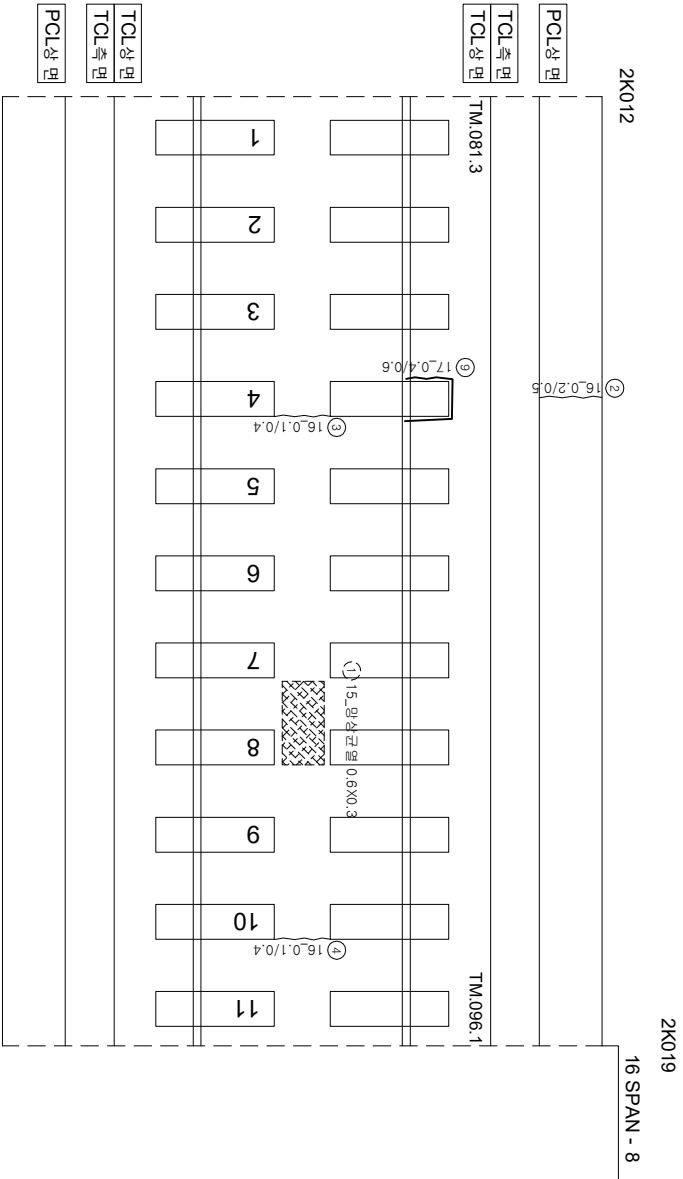


호남고속선 오송고가(T1)\_60(2.012~2.026km, S16-8,S16-9)

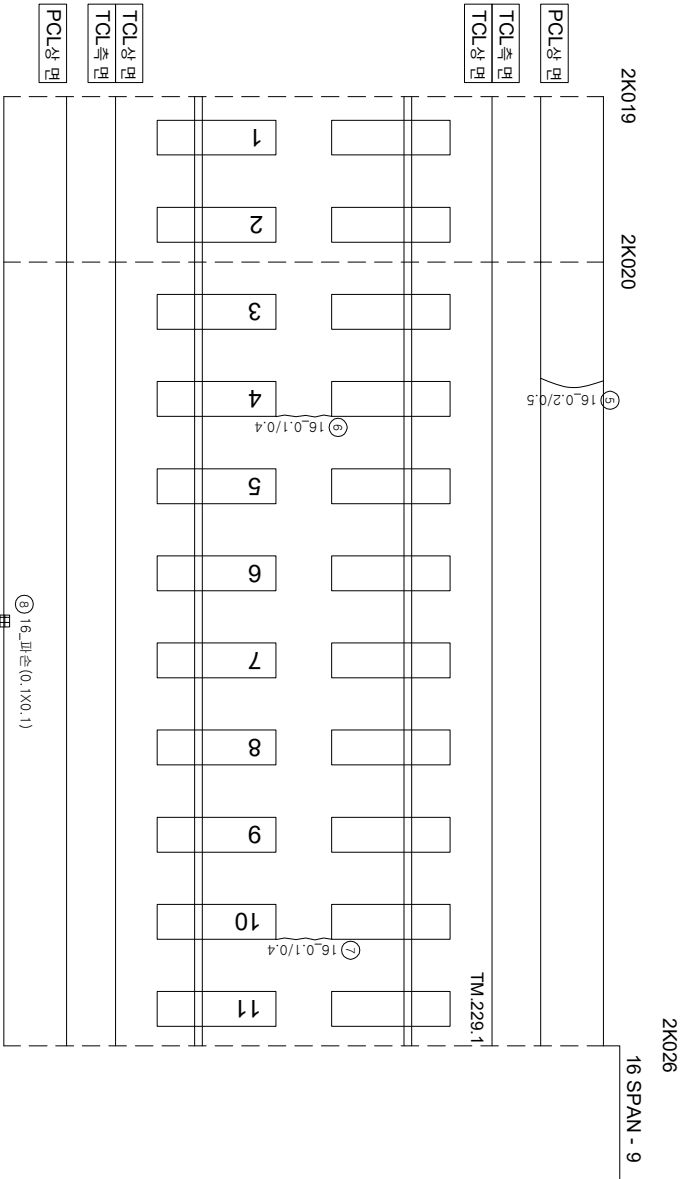
외관조사망도 번호

B1\_오송고가(T1)\_60(2k012~2k026)



T

(하행)



T

(하행)

| 연번 | 순상        | 폭  | 연장  | 비고 | 연번        | 순상  | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|-----------|----|-----|----|-----------|-----|---|----|----|
| 1  | 망상구결 0.6  | m  | 0.3 | m  | 2016년도 복수 | 56  |   |    |    |
| 2  | 구결 0.2    | mm | 0.5 | m  |           | 57  |   |    |    |
| 3  | 구결 0.1    | mm | 0.4 | m  |           | 58  |   |    |    |
| 4  | 구결 0.1    | mm | 0.4 | m  |           | 59  |   |    |    |
| 5  | 구결 0.2    | mm | 0.5 | m  |           | 60  |   |    |    |
| 6  | 구결 0.1    | mm | 0.4 | m  |           | 61  |   |    |    |
| 7  | 구결 0.1    | mm | 0.4 | m  |           | 62  |   |    |    |
| 8  | 파손 0.1    | m  | 0.1 | m  |           | 63  |   |    |    |
| 9  | 강제부구결 0.4 | mm | 0.6 | m  | 신규        | 64  |   |    |    |
| 10 |           |    |     |    |           | 65  |   |    |    |
| 11 |           |    |     |    |           | 66  |   |    |    |
| 12 |           |    |     |    |           | 67  |   |    |    |
| 13 |           |    |     |    |           | 68  |   |    |    |
| 14 |           |    |     |    |           | 69  |   |    |    |
| 15 |           |    |     |    |           | 70  |   |    |    |
| 16 |           |    |     |    |           | 71  |   |    |    |
| 17 |           |    |     |    |           | 72  |   |    |    |
| 18 |           |    |     |    |           | 73  |   |    |    |
| 19 |           |    |     |    |           | 74  |   |    |    |
| 20 |           |    |     |    |           | 75  |   |    |    |
| 21 |           |    |     |    |           | 76  |   |    |    |
| 22 |           |    |     |    |           | 77  |   |    |    |
| 23 |           |    |     |    |           | 78  |   |    |    |
| 24 |           |    |     |    |           | 79  |   |    |    |
| 25 |           |    |     |    |           | 80  |   |    |    |
| 26 |           |    |     |    |           | 81  |   |    |    |
| 27 |           |    |     |    |           | 82  |   |    |    |
| 28 |           |    |     |    |           | 83  |   |    |    |
| 29 |           |    |     |    |           | 84  |   |    |    |
| 30 |           |    |     |    |           | 85  |   |    |    |
| 31 |           |    |     |    |           | 86  |   |    |    |
| 32 |           |    |     |    |           | 87  |   |    |    |
| 33 |           |    |     |    |           | 88  |   |    |    |
| 34 |           |    |     |    |           | 89  |   |    |    |
| 35 |           |    |     |    |           | 90  |   |    |    |
| 36 |           |    |     |    |           | 91  |   |    |    |
| 37 |           |    |     |    |           | 92  |   |    |    |
| 38 |           |    |     |    |           | 93  |   |    |    |
| 39 |           |    |     |    |           | 94  |   |    |    |
| 40 |           |    |     |    |           | 95  |   |    |    |
| 41 |           |    |     |    |           | 96  |   |    |    |
| 42 |           |    |     |    |           | 97  |   |    |    |
| 43 |           |    |     |    |           | 98  |   |    |    |
| 44 |           |    |     |    |           | 99  |   |    |    |
| 45 |           |    |     |    |           | 100 |   |    |    |
| 46 |           |    |     |    |           | 101 |   |    |    |
| 47 |           |    |     |    |           | 102 |   |    |    |
| 48 |           |    |     |    |           | 103 |   |    |    |
| 49 |           |    |     |    |           | 104 |   |    |    |
| 50 |           |    |     |    |           | 105 |   |    |    |
| 51 |           |    |     |    |           | 106 |   |    |    |
| 52 |           |    |     |    |           | 107 |   |    |    |
| 53 |           |    |     |    |           | 108 |   |    |    |
| 54 |           |    |     |    |           | 109 |   |    |    |
| 55 |           |    |     |    |           | 110 |   |    |    |

| 시      | 행      | 사              | 용                                 | 역 | 명 | 용                                             | 역 | 사 | 관 |   | 간                 | 현 |        | 점목대상분리 | 망상구결 | 철근노출 |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|--------|----------------|-----------------------------------|---|---|-----------------------------------------------|---|---|---|---|-------------------|---|--------|--------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|
|        |        |                |                                   |   |   |                                               |   |   | 관 | 연 |                   | 관 | 연      |        |      |      |   |   |   |   |   |   |   |
| KORAIL | 한국철도공사 | KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역 |   |   | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국토목안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 |   | 이 | 박 | 영 | 간원강<br>김정기<br>윤석기 | 영 | 점목대상분리 | 망상구결   | 철근노출 |      |   |   |   |   |   |   |   |
|        |        |                |                                   |   |   |                                               |   |   |   |   |                   |   |        |        |      | 관    | 연 | 관 | 연 |   |   |   |   |
|        |        |                |                                   |   |   |                                               |   |   |   |   |                   |   |        |        |      |      |   |   |   | 관 | 연 | 관 | 연 |
|        |        |                |                                   |   |   |                                               |   |   |   |   |                   |   |        |        |      |      |   |   |   |   |   |   |   |